

**ข้อควรทราบเกี่ยวกับการประกอบการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ
ตามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดน
ณ จุดผ่านแดนน้ำร่อง เพื่อให้มีการเริ่มปฏิบัติภายใต้ความตกลง GMS CBTA**

ณ จุดผ่านแดนมุกดาหาร (ไทย)-สะหวันนะเขต (สปป. ลาว)-แดนสะหวัน (สปป. ลาว)-ลาวาว (เวียดนาม)

1. ผู้ได้รับการคัดเลือกต้องขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ หรือขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ที่ทำการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ แล้วแต่กรณี รวมทั้งต้องขอรับหนังสืออนุญาตประกอบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (GMS Road Transport Permit) สำหรับรถแต่ละคันด้วย
2. หนังสืออนุญาตประกอบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ที่จะออกให้สำหรับรถแต่ละคัน จะออกให้ตามเอกสารหลักฐานที่แสดงปริมาณงานขนส่งจริง แต่ไม่เกินโควตาจำนวนรถที่ได้รับอนุญาต
3. หนังสืออนุญาตประกอบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ มีอายุ 1 ปี
4. ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องเก็บหนังสืออนุญาตประกอบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศต้นฉบับติดไว้กับพาหนะตลอดการดำเนินการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ ทั้งนี้ เพื่อการตรวจสอบและการควบคุมของเจ้าหน้าที่
5. หนังสืออนุญาตประกอบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ จะมีผลใช้ได้กับพาหนะคันที่มีหมายเลขทะเบียนรถระบุไว้ในช่องท้ายสุดเท่านั้น
6. การดำเนินการขนส่งจะต้องเป็นการดำเนินการขนส่งตามจุดผ่านแดนและเส้นทางที่กำหนดไว้ตามบันทึกความเข้าใจฯ เท่านั้น
7. ผู้ประกอบการขนส่งต้องดำเนินการติดต่อกับสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย (องค์กรค้าประกัน) เพื่อดำเนินการจัดทำเอกสารนำเข้าชั่วคราวและค้าประกัน ตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion Cross-border Transport Agreement : GMS CBTA)
8. การปลอมแปลงเอกสารเป็นความผิดทางอาญา หนังสืออนุญาตประกอบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ให้สิทธิแก่ผู้ได้รับอนุญาตให้สามารถประกอบการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศไทย-ลาว-เวียดนาม ได้ ทั้งนี้ โดยต้องปฏิบัติตามกฎหมายของประเทศที่เข้าไปดำเนินการขนส่ง ตลอดจนเงื่อนไขอื่นๆ ของบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดน ณ จุดผ่านแดนน้ำร่อง เพื่อให้มีการเริ่มปฏิบัติภายใต้ความตกลง GMS CBTA ณ จุดผ่านแดนมุกดาหาร (ไทย)-สะหวันนะเขต (สปป. ลาว)-แดนสะหวัน (สปป. ลาว)-ลาวาว (เวียดนาม)
9. กรมการขนส่งทางบก สงวนสิทธิในการเพิกถอนหนังสืออนุญาตประกอบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ในกรณี ดังต่อไปนี้
 - ผู้ได้รับการคัดเลือกไม่นำรถไปใช้ในการขนส่งสินค้าข้ามแดนภายใน 90 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งผลการพิจารณาคัดเลือก
 - ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกมิได้ทำการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศด้วยตนเอง มีการโอนสิทธิดังกล่าวให้ผู้อื่นดำเนินการแทน
 - เมื่อปรากฏว่าผู้ได้รับการคัดเลือกแสดงเอกสารหรือให้ถ้อยคำอันเป็นเท็จ หรือเป็นผู้ขาดคุณสมบัติเบื้องต้นของผู้ประกอบการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ ตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง

10. ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเอกสารที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ที่ใช้ในการดำเนินการขนส่งด้วย เช่น เครื่องหมายแสดงประเทศ หนังสือรับรองการจดทะเบียนรถที่แปลเป็นภาษาอังกฤษ หนังสือรับรองการตรวจสภาพรถเพื่อการใช้รถนอกราชอาณาจักร แผ่นป้ายทะเบียนรถที่เป็นภาษาอังกฤษ ใบอนุญาตขับรถที่แปลเป็นภาษาอังกฤษ เอกสารด้านศุลกากร เอกสารการประกันภัย และหนังสือเดินทาง เป็นต้น
 11. ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการข้ามพรมแดนทุกประการ
 12. ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีการประกันภัยความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถ ตามกฎหมายของประเทศที่จะเข้าไปดำเนินการขนส่งด้วย
 13. ผู้ประกอบการควรจัดให้มีการประกันภัยครอบคลุมความรับผิดชอบตามสัญญาของผู้ประกอบการขนส่ง ทั้งนี้ เพื่อลดความเสี่ยงของตนเอง
 14. ผู้ประกอบการขนส่งควรติดตั้งระบบเทคโนโลยีการติดตามรถที่ใช้ในการขนส่งระหว่างประเทศ
 15. ในการเข้าไปดำเนินการขนส่งในประเทศลาว และเวียดนาม ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายตลอดจนกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการจราจรและข้อกำหนดทางเทคนิค ของประเทศนั้นๆ
 16. การดำเนินการขนส่งระหว่างประเทศไทย-ลาว-เวียดนามในปัจจุบัน เป็นเพียงการดำเนินการในระยะเริ่มต้น เพื่อริเริ่มการใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงเท่านั้น ในอนาคต กฎ และระเบียบต่างๆ อาจมีการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงได้
-